

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта

### 1. Общая информация

#### 1.1. Регулирующий орган:

*Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск (далее – УТиДХ).*

---

#### 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта, ID проекта:

*Проект постановления администрации муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края «О временном ограничении движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения общего пользования, находящимся в собственности муниципального образования городской округ город - герой Новороссийск Краснодарского края, в летний период 2026 года» (далее - Постановление).*

---

#### 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

*Со дня официального опубликования*

---

#### 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

*Риск недостижения баланса между сохранностью дорог, обеспечением безопасности и минимизацией неудобств для перевозчиков в летний период.*

#### 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

*Баланс между сохранностью дорог, безопасностью и удобством перевозчиков летом.*

#### 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

*В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения общего пользования в летний период 2026 года, в условиях неблагоприятных природно-климатических явлений, предлагается утвердить проект постановления «О временном ограничении движения тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения общего пользования, находящимся в собственности муниципального образования городской округ город-герой Новороссийск Краснодарского края» предлагается:*

- Введение временного ограничения на движение тяжеловесных транспортных средств по определённым дорогам местного значения.*
- Установление конкретных сроков и маршрутов действия ограничений.*
- Информирование владельцев транспортных средств и перевозчиков о введённых мерах.*

*Предлагаемое регулирование направлено на защиту дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения по основному маршруту движения грузового транспорта в период повышенного риска, с чётким механизмом реализации, основанным на действующем федеральном и*

региональном законодательстве, а также с предусмотренными мерами ответственности за нарушения.

#### 1.6.1. Степень регулирующего воздействия: *высокая степень*

---

Обоснование степени регулирующего воздействия:

*Проект содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.*

1.6.2. Наличие или отсутствие в проекте муниципального нормативного правового акта обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, иных форм оценок и экспертизы (далее - обязательные требования): *нет*.

Обоснование отнесения устанавливаемых новых или изменяемых требований к обязательным требованиям:

*нет*

---

(место для текстового описания)

Информация о соответствии принципам, установленным Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации»:

*отсутствуют*

---

(место для текстового описания)

Информация о соблюдении условий установления обязательных требований, установленных частями 2.1., 2.2., 2.3. Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 19 ноября 2021 года № 7030 «Об утверждении Порядка установления и оценки применения устанавливаемых муниципальными нормативными правовыми актами обязательных требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля» (в редакции постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 мая 2022 года № 2793)

*отсутствуют*

---

(место для текстового описания)

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Павлов Аркадий Николаевич

Должность: Начальник управления транспорта и дорожного хозяйства

Тел.: 8 (8617) 61-26-90

Адрес электронной почты: [novuts@mail.ru](mailto:novuts@mail.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

2.1. Формулировка проблемы:

*В летний период, при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 градусов Цельсия, возрастает нагрузка на дорожное полотно. В это время органы власти сталкиваются с необходимостью вводить сезонные ограничения на движение тяжеловесного транспорта, чтобы предотвратить преждевременный износ и разрушение дорожного полотна.*

*В целях сохранности автомобильных дорог местного значения общего пользования в период возникновения неблагоприятных природно - климатических условий в летний период 2026 года с 20 июня 2026 года по 31 августа 2026 года с 10:00 до 22:00 при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 градусов Цельсия по данным Краснодарского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала Федерального государственного бюджетного учреждения «Северо – Кавказское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды **необходимо ввести временное ограничение на движение тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которых превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2023 г. №2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».***

*Ограничения на движение призваны продлить срок службы дорог и снизить затраты на их ремонт. Если ограничения будут слишком мягкими или не будут соблюдаться, это приведёт к ускоренному износу дорог, увеличению колеечности и необходимости частых ремонтов, что в итоге потребует больших бюджетных расходов. Движение тяжеловесного транспорта в периоды, когда покрытие особенно уязвимо, повышает риск создания аварийных ситуаций.*

*Для минимизации описанных рисков необходим комплексный подход: введение временных ограничений на движение тяжеловесных транспортных средств в дневное время при температуре воздуха свыше 32 градусов Цельсия по определенным автодорогам местного значения общего пользования, своевременное информирование перевозчиков и усиление контроля за соблюдением установленных норм. Только так можно обеспечить баланс между сохранностью инфраструктуры, безопасностью участников движения и минимизацией неудобств для бизнеса.*

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

*Проблема выявлена при проведении мониторинга НПА - Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной*

деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 18 января 2012 года № 23 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Краснодарском крае».

Пункт 1.6 Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 18 января 2012 года № 23 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Краснодарском крае».  
<https://docs.cntd.ru/document/444741455>

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

*Субъекты малого и среднего предпринимательства, физические лица.*

*По состоянию на 10.04.2026 общая количественная оценка потенциальных адресатов, включенных в Единый реестр субъектов МСП – 19163 единицы.*

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

*Снижение несущей способности асфальтобетонного дорожного покрытия, вызванной превышением допустимой температуры воздуха в летний период.*

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

*Климатические и сезонные особенности. Летний период в Новороссийске сопровождается не только увеличением интенсивности движения, но и неблагоприятными погодными явлениями (перепады температур, осадки, перегрев дорожного полотна), что ускоряет разрушение дорог и повышает риски для безопасности.*

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск:

*Нормативный правовой акт должен быть утвержден органом местного самоуправления, альтернативный способ решения проблемы отсутствует.*

Пункт 1.6 Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 18 января 2012 года № 23 «Об утверждении Порядка

осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Краснодарском крае». <https://docs.cntd.ru/document/444741455>

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

<https://admkrain.krasnodar.ru/upload/iblock/213/6ocfl7pso2niedf4boli0lk08t3jnj.pdf>

*Предложенный вариант регулирования является оптимальным ввиду того, что нормы федерального законодательства обязательны для исполнения муниципальными образованиями при подготовке нормативно-правовых актов.*

2.8. Источники данных:

*Центр правовой информации «КонсультантПлюс», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.*

2.9. Иная информация о проблеме: *отсутствует.*

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
<i>Баланс между сохранностью дорог, безопасностью и удобством перевозчиков летом.</i>	<i>С даты вступления в силу</i>	<i>Ежегодно по итогам года</i>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

*Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,*

*Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,*

*Постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края*

от 18 января 2012 года № 23 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, местного значения в Краснодарском крае»,

Устав муниципального образования городской округ город – герой Новороссийск Краснодарского края

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Баланс между сохранностью дорог, безопасностью и удобством перевозчиков летом	Доля протяжённости автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям — этот показатель отражает сохранность и качество дорог, что напрямую влияет на безопасность и удобство перевозчиков, особенно в летний сезон, когда возрастает нагрузка на сеть	%	100

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

«Доля протяжённости автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» по итогам года/плановый показатель «Доля протяжённости автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям» \* 100%.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: *Отсутствует.*

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
<i>Субъекты малого и среднего предпринимательства, физические лица.</i>	<i>По состоянию на 10.04.2026 общая количественная оценка потенциальных адресатов, включенных в Единый реестр субъектов МСП – 19163 единицы.</i>	<i>Единый реестр субъектов МСП</i>

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования город Новороссийск, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребности в других ресурсах
<i>Администрация муниципального образования город Новороссийск</i>				
<i>Согласование движения тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения</i>		<i>При согласовании движения тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения в период действия временного</i>	<i>Объем трудовых затрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности</i>	<i>Потребности в других ресурсах нет</i>

		ограничения в летний период 2026 года в графе «Особые условия движения» обеспечить внесение записи следующего содержания: «С 20 июня 2026 года по 31 августа 2026 года движение осуществлять с 22:00 до 10:00 при значениях дневной температуры воздуха свыше 320С».		
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования город Новороссийск, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета муниципального образования город Новороссийск	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Согласование движения тяжеловесных транспортных средств по дорогам общего пользования местного значения	Объем трудовых затрат не изменится, так как реализация функции предполагается в пределах штатной численности	Потребности в других ресурсах нет

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования город Новороссийск, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: *отсутствуют.*

6.5. Источники данных: *отсутствуют.*

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных	7.2. Новые (изменяемые) обязательные требования,	7.3. Описание расходов и	7.4. Количественная оценка,

адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	обязанности, запреты, ограничения, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	тыс. рублей
<p>Субъекты малого и среднего предпринимательства, физические лица.</p>	<p><i>Учитывать при движении тяжеловесного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности муниципального образования городской округ город – герой Новороссийск Краснодарского края, с асфальтобетонным покрытием, введение временного ограничения на движение тяжеловесных транспортных средств, масса которых с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которых превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2023 г. №2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» с 20 июня 2026 года по 31 августа 2026 года</i></p>	<p>Нет</p>	<p>Не предполагается</p>

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: *отсутствуют.*

7.6. Источники данных:

*Отсутствуют.*

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.5. Источники данных: *отсутствует.*

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Наименование:	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение проекта МНПА	Неутверждение проекта МНПА
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходов нет	Расходов нет
9.4. Оценка расходов (доходов) местного (бюджета муниципального образования город Новороссийск), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходов и доходов нет	Расходов и доходов нет
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель достигнута не будет
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Сохранность дорожного полотна	Разрушение дорожного полотна

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с

рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота:

*Выбор первого варианта решения сделан исходя из оценки возможности достижения цели правового регулирования, а также рисков наступления неблагоприятных последствий.*

---

#### 9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

*Проектом МНПА предусматривается введение временного ограничения на движение тяжеловесных транспортных средств с 20 июня 2026 года по 31 августа 2026 года*

*В целях минимизации негативного воздействия тяжеловесных транспортных средств на дорожное полотно в летний период 2026 года предлагается следующий порядок согласования их движения по дорогам общего пользования местного значения.*

*В период с 20 июня по 31 августа 2026 года вводится временное ограничение движения для тяжеловесных транспортных средств. Это связано с тем, что при высоких температурах асфальтовое покрытие становится более пластичным и подвержено деформации под нагрузкой.*

*При согласовании движения тяжеловесного транспорта по автодорогам местного значения общего пользования, указанным в перечне к проекту постановления, в графе «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку указывается:*

*«С 20 июня 2026 года по 31 августа 2026 года движение осуществлять с 22:00 до 10:00 при значениях дневной температуры воздуха свыше +32 °С».*

*Это означает, что движение разрешено только в ночное и утреннее время, когда температура воздуха снижается, что существенно уменьшает риск повреждения дорожного покрытия.*

*Ограничение действует не весь период, а только в те дни, когда дневная температура воздуха превышает +32 °С. В дни с более низкой температурой воздуха движение может осуществляться по стандартному графику, если иное не предусмотрено местными нормативными актами.*

*При оформлении специального разрешения на движение тяжеловесного транспортного средства уполномоченный орган обязан внести указанную запись в соответствующую графу.*

*Водитель обязан соблюдать указанные временные рамки и температурные условия.*

*Контроль за соблюдением режима возлагается на органы ГИБДД.*

*В результате ожидается:*

- 1) Снижение интенсивности разрушения дорожного полотна в период экстремальных температур.*
  - 2) Увеличение срока службы автомобильных дорог местного значения.*
  - 3) Повышение безопасности дорожного движения за счёт уменьшения количества ремонтных работ и связанных с ними рисков.*
-

*Данный проект позволяет гибко регулировать движение тяжеловесного транспорта, минимизируя ущерб инфраструктуре и обеспечивая бесперебойную эксплуатацию дорог в летний период.*

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:  
*со дня официального опубликования*

(если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования, и (или) срока действия: нет  
а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

в) срок действия предлагаемого правового регулирования: 0 лет с даты муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость рассмотрения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

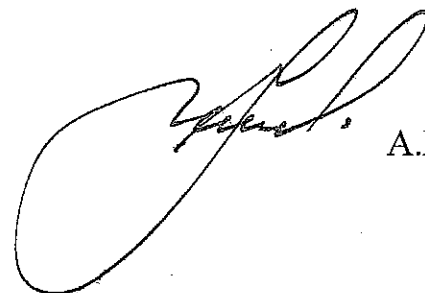
10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: *отсутствует*

*(место для текстового описания)*

04.05.2026

Начальник управления  
транспорта и дорожного  
хозяйства  
АМО г. Новороссийск



А.Н. Павлов